



**“TEAMWORK**  
Coming together is *Beginning*;  
keeping together is *Progress*;  
working together is *Success*”  
~Henry Ford

# We Deliver Solutions!

## Production to Placement

In 2019, the southern portion of our Midwest market area experienced significant flood damage. Above average precipitation most of last year hid a lot of the damage until now. Below average rainfall this spring and a gradual thaw has lowered water levels and revealed the work that needs to be done.



Dell Rapids East riprap plant

As the compromised areas are investigated, the demand for riprap and erosion protection has increased dramatically and the material of choice to repair this damage is quartzite. The sales team has been working diligently with the project owners and various government entities to coordinate a supply of



Embankment repairs on the Big Sioux River on IA Hwy 12.

quartzite materials to repair the damage. The production teams at Dell Rapids East and West and Jasper have been using every means possible to meet the demand. The D&I Railroad, Truck Fleet, Hawarden, and Sioux City crews have been the final link in getting this material into the customers hands for most of the jobs.

Spring usually surprises us with an unexpected twist. Last year it was record floods and the loss of a bridge. This year it is a nasty virus. What did not surprise us was the work that was going to be needed to fix the flood damage. Our teams have been preparing for this since last year and the fruit of that labor is showing. The plants came on line earlier than usual, the railroad has used this year’s market demand to its advantage by shipping larger than usual quantities of material to our sites in Hawarden and Sioux City, our truck fleet and sales teams have been actively coordinating with contractors to complete the supply chain.

Thank you to everyone involved in the process including the support teams that fill in the final details of projects like these. Many hands make light work... even when handling riprap!

~ Mark Hoffman  
Sales Manager - Midwest

### Happy Birthday!

May 17  
*Timothy Kolls*  
D & I Railroad Co

May 18  
*Keith Eijs*  
Washta

May 19  
*Leland Cink*  
Myrl & Roy Paving

May 22  
*Sergio Covarrubias*  
*Padilla*  
Ft. Lupton

### Summer Fun!

#### Homemade Ice Cream

##### Ingredients:

- 1 cup heavy cream
- 1 1/2 tablespoon sugar
- 1/2 teaspoon vanilla extract
- pinch of salt
- 2-3 tablespoons of mix-ins

##### Directions:

Pour ingredients into a 16 ounce mason jar and secure tightly with a lid. Shake the mason jar for 4 to 5 minutes or until it almost doubles in size. Freeze for 3 hours, or until hardened.

ENJOY!



Myr & Roy's  
Farming, Inc.



### Questions, Comments or Ideas:

Let us know how we're doing: [info@lgeverist.com](mailto:info@lgeverist.com) or 605.334.5000 ext 6566





**“TRABAJO EN EQUIPO**

Ir juntos es un comienzo;  
mantenerse juntos es Progress;  
trabajar juntos es el éxito “  
~Henry Ford

**We Deliver Solutions!**

**Producción a Colocación**

En 2019, la parte sur de nuestro Medio Oeste área de mercado experimentó inundaciones significativas dañar. Precipitaciones superiores a la media El año pasado ocultó gran parte del daño hasta ahora. Lluvia por debajo del promedio esta primavera y una gradual el deshielo ha reducido los niveles de agua y ha revelado trabajo que hay que hacer. A medida que se investigan las áreas comprometidas, la demanda de protección contra rasgaduras y erosión ha aumentado dramáticamente y el material de elección para reparar este daño es la cuarcita. El equipo de ventas ha estado trabajando diligentemente con el propietarios de proyectos y varias entidades gubernamentales para coordinar un suministro de Materiales de



Planta de rasgado de Dell Rapids East



Reparaciones de terraplén en el río Big Sioux en IA Hwy 12.

cuarcita para reparar el daño. los equipos de producción en Dell Rapids East y West y Jasper ha estado utilizando todos los medios posibles para encontrarse la demanda. El ferrocarril D&I, la flota de camiones, Las tripulaciones de Hawarden y Sioux City han sido la final enlace para poner este material en manos de los clientes para la mayoría de los trabajos.

La primavera generalmente nos sorprende con un giro inesperado. El año pasado hubo inundaciones récord y la pérdida de un puente. Este año es un virus desagradable. Lo que no sorprendernos fue el trabajo que se necesitaría para reparar el daño de la inundación. Nuestros equipos se han estado preparando para esto desde el año pasado y el fruto de esa labor está demostrando. Las plantas se pusieron en marcha antes de lo habitual, el ferrocarril ha aprovechado la demanda del mercado de este año para su beneficio al enviar más de lo habitual cantidades de material a nuestros sitios en Hawarden y Sioux City, nuestra flota de camiones y nuestros equipos de ventas se han coordinado activamente con los contratistas para completar la cadena de suministro.

Gracias a todos los involucrados en el proceso, incluidos los equipos de soporte que completan los detalles finales de proyectos como estos. Muchas manos hacen un trabajo ligero ... ¡incluso cuando se maneja riprap!

~ Mark Hoffman

Sales Manager - Midwest

**¡Feliz cumpleaños!**

May 17  
*Timothy Kolls*  
D & I Railroad Co

May 18  
*Keith Eijs*  
Washta

May 19  
*Leland Cink*  
Myrl & Roy Paving

May 22  
*Sergio Covarrubias*  
Padilla  
Ft. Lupton

**¡Verano divertido!**

**Helado casero**

**Ingredientes:**

- 1 taza de crema espesa
- 1 1/2 cucharada de azúcar
- 1/2 cucharadita de extracto de vainilla
- pizca de sal
- 2-3 cucharadas de mezclas

**Direcciones:**

Vierta los ingredientes en un tarro de albañil de 16 onzas y asegúrelo firmemente con una tapa. Agite el frasco de vidrio durante 4 a 5 minutos o hasta que casi duplique su tamaño. Congele por 3 horas, o hasta que se endurezca. ¡DISFRUTAR!



Myr & Roy's



**Questions, Comments or Ideas:**

Let us know how we're doing: [info@lgeverist.com](mailto:info@lgeverist.com) or 605.334.5000 ext 6566

