

SAFE RELIABLE PRODUCTIVE



Spotlight...on the right track!

The D & I Railroad has acquired a pair of 1980-built, 3000 horsepower SD40-2 locomotives. They will join the fleet this spring and replace a pair of 1970-built, 2300 horsepower SD39-3 locomotives. This Rock Solid upgrade allows for better equipment utilization and increased reliability.



We Deliver Solutions!

The "Big" Picture

L. G. Everist, Inc. is involved in manufacturing and shipping aggregate every day. Producing these aggregates is no small task. Every year, 47,769 pounds of new minerals must be provided for every person in the U.S.

Interesting facts to consider:

- Construction of an average home uses 400 tons
- Construction of a school entails 15,000 tons
- The US has 2.27 million miles of paved roads - 94% is aggregate
- Denver International airport required 5 million tons of aggregate
- A new born infant will need a lifetime supply of 1,238,101 pounds of stone, sand, and gravel

To keep up with the ever changing aggregate demand, equipment is retired and new takes its place. In the mining world, equipment can get very large. When it comes to electric shovels though, none was bigger than Big Brutus.



Jeff Darner stands inside dipper of **Big Brutus**, West Mineral, KS

- Weight 11 million lbs
- Boom length is 150 feet
- Dipper capacity 90 cubic yards (150 tons)
- Cost 6.5 million in 1962

Big Brutus was dedicated in 1985 as "a Museum and Memorial Dedicated to the Rich Coal Mining History in Southeast Kansas." In 1987 The American Society of Mechanical Engineers designated Big Brutus a Regional Historic Mechanical Engineering Landmark.

Equipment has certainly advanced since Big Brutus. Nevertheless, when using daily equipment at LGE, consider the **impact** we have in **The "Big" Picture** of the aggregate world. *Jeff Darner*



Jeff Darner compares Big Brutus to **LGE's Manitowoc** - built in 1962

- Weight 240,000 lbs
- Boom length is 120 feet
- Dipper capacity 8 cubic yards (13 tons)

Happy Birthday!

February 25
Christopher Skeels
KC Unload

February 27
Dennis Reiber
Carr - Transload

February 28
Lyle Brobjerg
D & I Railroad

February 28
Dawn McInroy
Sioux Falls

February 29
Gunnar Kangas
Dell Rapids East



Questions, Comments or Ideas:

Let us know how we're doing: info@lgeverist.com or 605.334.5000 ext 6587



SAFE RELIABLE PRODUCTIVE



Spotlight ... en el camino correcto!
 El ferrocarril de D & I ha adquirido un par de construido 1980, 3000 caballo de fuerza locomotoras SD40-2. Se unirán a la flota esta primavera y reemplazarán un par de 1970 construido, 2300 caballos de fuerza locomotoras SD39-3. Esta actualización de Rock Solid permite una mejor utilización del equipo y una mayor fiabilidad.



We Deliver Solutions!

El panorama

L. Everist, Inc. está involucrado en la fabricación y envío agregado todos los días. Producir estos aggregates no es una tarea pequeña. Cada año, 47.769 libras de nuevos minerales deben ser proporcionados para cada persona en los EE.UU.

Datos interesantes a considerar:

- La construcción de un hogar medio utiliza 400 toneladas
- La construcción de una escuela implica 15.000 toneladas
- Los EEUU tienen 2.27 millones de millas de caminos pavimentados - el 94% es toneladas
- El aeropuerto internacional de Denver requirió 5 millones de toneladas de
- Un bebé recién nacido necesitará un suministro de por vida de 1.238.101 libras de piedra, arena y grava

Para mantenerse al día con la demanda agregada que cambia constantemente, el equipo se retira y nuevo toma su lugar. En el mundo de la minería, el equipo puede llegar a ser muy grande. Sin embargo, cuando se trata de palas eléctricas, ninguna era más grande que Big Brutus.



Jeff Darner stands inside dipper of **Big Brutus**, West Mineral, KS

- Weight 11 million lbs
- Boom length is 150 feet
- Dipper capacity 90 cubic yards (150 tons)
- Cost 6.5 million in 1962

Big Brutus fue dedicado en 1985 como “un museo y un monumento dedicado a la rica historia de la minería del carbón en el sudeste de Kansas”. En 1987, la Sociedad Americana de Ingenieros Mecánicos designó a Big Brutus como un hito histórico regional de la ingeniería mecánica.

El equipo ha avanzado desde Big Brutus. Sin embargo, al usar equipo diario en LGE, considere el impacto que tenemos en el “Big” Picture del mundo agregado. *Jeff Darner*



Jeff Darner compares Big Brutus to **LGE's Manitowoc** - built in 1962

- Weight 240,000 lbs
- Boom length is 120 feet
- Dipper capacity 8 cubic yards (13 tons)

¡Feliz cumpleaños!

February 25
Christopher Skeels
KC Unload

February 27
Dennis Reiber
Carr - Transload

February 28
Lyle Brobjerg
D & I Railroad

February 28
Dawn McInroy
Sioux Falls

February 29
Gunnar Kangas
Dell Rapids East



Questions, Comments or Ideas:

Let us know how we're doing: info@lgeverist.com or 605.334.5000 ext 6587

